



Wrocław, 18.12.2025 r.

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

TUXP.4374.287.RPW.87700.246205.2025.MD

DOTYCZY: przekazania wytycznych dla zadania polegającego na rozbudowie układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Na Grobli i Międzyrzeckiej we Wrocławiu wraz z budową zatok postojowych.

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przy projektowaniu należy stosować obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych - w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych układu drogowego oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - w zakresie oznakowania i wymagań brd.

Ponadto tutejszy Zarząd informuje, że w ramach umowy cywilnoprawnej zawartej pomiędzy ZDiUM a firmą Inter- Es będzie realizowana przebudowa ulicy Na Grobli przez inwestora inwestycji kubaturowej (PZT przekazano pismem nr TUXP.4374.221.RPW.51634.192101.2025.MD z dnia 22.08.2025 r.). W związku z powyższym należy dowiązać się do projektu ww. przebudowy.

Wytyczne do projektowania MKT:

Wytyczne przekazano pismem nr TUXP.4374.221.RPW.51634.192101.2025.MD z dnia 22.08.2025 r.

Dodatkowo Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że wprowadzenie wymogu prowadzenia monitoringu planowanego parkingu, co skutkować będzie przesyłaniem bardzo dużych ilości danych, koniecznym będzie połączenie z istniejącymi MKT na Alei Wielkiej Wyspy (odległość ok. 1000 m).

Wytyczne w zakresie sygnalizacji świetlnej i ITS:

Wytyczne przekazano pismem nr TUXP.4374.221.RPW.51634.192101.2025.MD z dnia 22.08.2025 r.

Wytyczne w zakresie infrastruktury miejskiej:

Wytyczne przekazano pismem nr TUXP.4374.221.RPW.51634.192101.2025.MD z dnia 22.08.2025 r.

Wytyczne w zakresie oświetlenia drogowego:

1. Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego znajdują się na stronie ZDiUM <https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
2. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:
 - a) dla ul. Na Grobli i ul. Międzyrzeckiej klasę M4 o następujących parametrach:
minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
minimalna równomierność całkowita luminancji $U_0 = 0,4$;
 - b) dla parkingu klasę P3 o następujących parametrach:
minimalne średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5 \text{ lx}$;
minimalne natężenie oświetlenia $E_{min} = 1,5 \text{ lx}$.
3. Projektowane nowe oświetlenie należy zasilic z nowej szafki oświetleniowej. Istniejące słupy oświetleniowe przy ul. Międzyrzeckiej od nr 140 do nr 147 będące własnością ZDiUM i podłączone obecnie do sieci TNT UO-47 należy przygotować do podłączenia do nowo projektowanego obwodu.

■ ■ ■

4. W zakresie przebudowy, usunięcia kolizji, ewentualnej likwidacji istniejącego oświetlenia będącego własnością Tauron Nowe Technologie S.A., należy uzyskać odpowiednie porozumienie, warunki techniczne od właściciela urządzeń oświetleniowych.
5. Doświetlić przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe.
6. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
7. Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji z użytkownikiem.
8. Projekt budowy/przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
9. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.

Wytyczne w zakresie odwodnienia drogowego:

Wytyczne przekazano pismem nr TUXP.4374.221.RPW.51634.192101.2025.MD z dnia 22.08.2025 r.

Wytyczne w zakresie inżynierii ruchu:

1. Przy projektowaniu oraz budowie należy stosować obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych układu drogowego oraz Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - w zakresie organizacji ruchu i wymagań brd.
2. Geometria jezdni powinna być projektowana z zachowaniem warunków przejezdności dla pojazdu miarodajnego - w przypadku parkingu dla autokarów powinien to być autobus turystyczny - wymagana analiza przejezdności skrzyżowań i zjazdów z zachowaniem rezerw na swobodne wymijanie się pojazdów.
3. Zapewnić warunki widoczności na zjazdach , wlotach skrzyżowań i w strefach przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych - wymagana analiza widoczności.
4. W przypadku projektowania wspólnej przestrzeni parkingu dla autokarów i pojazdów indywidualnych zadbać o separację przestrzenną potoków ruchu pieszego- swobodny ruch pieszych nie powinien odbywać się w strefie manewrowania autokarów turystycznych.
5. W przypadku nasadzeń zieleni dobór rodzajów roślin oraz ich lokalizację należy zaprojektować tak, aby w całym okresie wegetacji ograniczyć do minimum konieczność cięć wynikających z kolizji z ruchem pieszych, rowerzystów i pojazdów - rozrastająca się roślinność nie może zawężać przestrzeni dla ruchu - należy zapewnić zachowanie skrajni drogowych zarówno względem jezdni samochodowych jak i chodników i dróg rowerowych.
6. Przy projektowaniu ciągów komunikacyjnych między parkingiem i kładką Zwierzyniecką należy zadbać o wydzielenie dróg dla pieszych o zwiększonej niż standardowa szerokości (min 2,5 m) zapewniającej obsłużenie skumulowanego ruchu pieszego generowanego przez obsługę autokarów
 - a. W przypadku decyzji o lokalizacji drogi dla pieszych i rowerów należy zaprojektować normatywne parametry drogi dla pieszych i rowerów tj. Min. 3,0m szerokość i obustronne 0,5 m pasy bezpieczeństwa zapewniające skrajnię drogi dla pieszych i rowerów
7. Zapewnić spójność rozwiązań drogowych w ciągu ul. Na Grobli - uwzględnić dokumentację opracowane w ramach innych zadań inwestycyjnych dotyczących tego miejsca , w tym rejonu skrzyżowania ulic Na Grobli – Okólna
8. Dla uzgodnionego układu drogowego należy opracować projekt i zatwierdzić docelową organizację ruchu. Projekt należy opracować z uwzględnieniem wytycznych umieszczonych na stronie internetowej zdium pod adresem <https://www.zdium.wroc.pl/>
9. Należy opracować projekt i zatwierdzić zastępczą organizację ruchu na czas przebudowy pasa drogowego

Z poważaniem

Z up. Dyrektora
Marek Kantorski
Naczelnik Wydziału

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. TUP a/a